



RheoGel 1910

Bei RheoGel 1910 handelt es sich um ein mit Lithium verdicktes synthetisches Kohlenwasserstoff-Fett. Dieses Fett ist mit Additiven versetzt, um die Belagsbildung unter Sub-EHD-Bedingungen zu begünstigen.

GRUNDÖL-EIGENSCHAFTEN			TYPISCHER WERT *
Art			Synthetischer Kohlenwasserstoff
Betriebstemperaturbereich (°C)			-40 – 125
FETT-EIGENSCHAFTEN			TYPISCHER WERT *
Verdickungsmittel			Lithium
Farbe			Cremerfarben
Aussehen			Weich
NLGI-Klasse			2
Eindringen (ASTM D217 / DIN 51804-T1)	Gewalt	60X	269
		100.000X	339
Tropfpunkt (°C) (ASTM D2265 / DIN ISO 2176)			> 260
Ölabscheidung (ASTM D6184)	24 Std. bei 100 °C		1,40%
Ölabscheidung (DIN 51-817)	18 Std. bei 40 °C		1,77%
Verdampfung (CTM-1)	24 Std. bei 100 °C		0,15%
Wasserauswaschung (ASTM D1264 / DIN 51807-T2)	3 Std. bei 90 °C		0
Kupferkorrosion (ASTM D130 / DIN 51811)	24 Std. bei 100 °C		1b
Verschleiß im Vier-Kugel-Apparat (ASTM D2266 / DIN 51350-T5)	60 Min. 1200 U/min 75 °C 40 kg _f		0,44 mm
Oxidationsstabilität (ASTM D942 / DIN 51808)	100 Std. bei 100 °C		6,9 kPa
Kältedrehmoment (ASTM D1478)	-40 °C	Start	1.027 g·cm
		Betrieb 60 Min.	189 g·cm
Fließdruck nach Kesternich-Verfahren (ASTM D1478)	20 °C		11,17 kPa
	-35 °C		33,92 kPa

Engineered Custom Lubricants ISO/TS16949:2009 • Zertifiziertes QMS
3851 Exchange Ave. • Aurora, IL 60504 • Telefon: 630.449.5000 • Fax: 630.585.0050 • E-Mail: customerservice@eclube.com
• www.eclube.com

HAFTUNGSAUSSCHLUSS : Da wir weder vorhersehen noch kontrollieren können, in welchen Rahmen und unter welchen Umständen diese Information und unser Produkt benutzt werden können, können wir nicht die Garantie über die Anwendbarkeit dieser Informationen und die Eignung unseres Produktes in allen möglichen Situationen übernehmen. Aus dem gleichen Grund wird das besprochene Produkt ohne ausdrückliche oder implizierte Garantie verkauft. Bitte wenden Sie sich an Engineered Custom Lubricants für Empfehlungen und Unterstützung vor dem Schreiben oder Veröffentlichen von technischen Dokumentationen. ECLI Products, LLC, ist Eigentümer von Engineered Custom Lubricants und Lubrication Technology und ist unter diesen Namen am Markt tätig.